สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่พ.ศ.2565 (29 ธ.ค. 2564 - 4 ม.ค. 2565)

◉ จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)
◯ จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

เขตปก.
ทั้งหมด

จังหวัด
เชียงราย

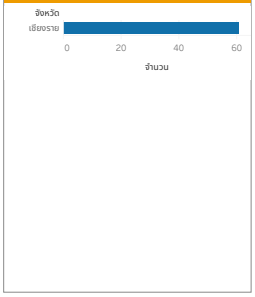
สถานะ
☑ เสียชีวิต
☑ บาดเจ็บ

ระดับอุบัติเหตุ
☑ เป็นอุบัติเหตุใหญ่
☑ ไม่เป็นอุบัติเหตุใหญ่

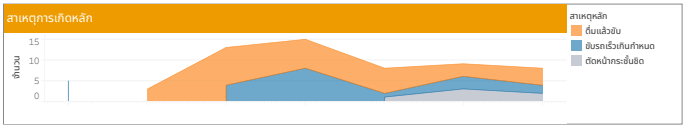
จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	อัตราการเสียชีวิต
57.00	51.00	10.00	16.4%

รูปแบบแผนที่
◯ แผนที่แบบจุด
◯ แผนที่แบบระบายสี
◉ แผนภาพแท่ง

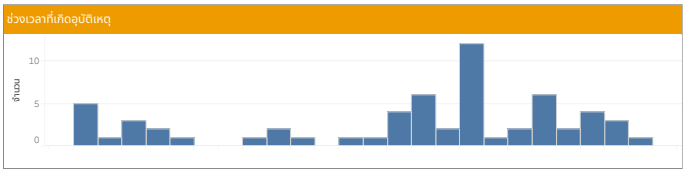
สถิติอุบัติเหตุจำแนกตามจังหวัด



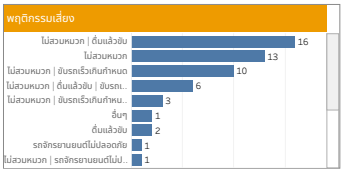
สาเหตุการเกิดหลัก



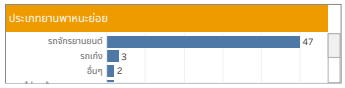
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



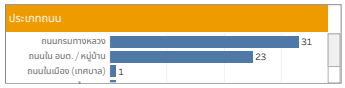
พฤติกรรมเสี่ยง



ประเภทยานพาหนะย่อย



ประเภทถนน

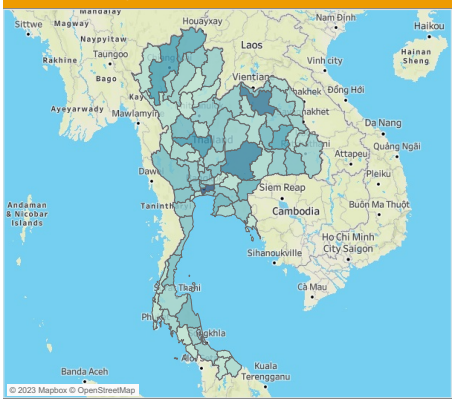


เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุช่วงปีใหม่ พ.ศ. 2562 - 2565

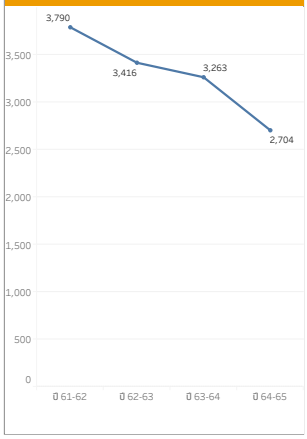
เขตปก. ทั้งหมด

จังหวัด ทั้งหมด

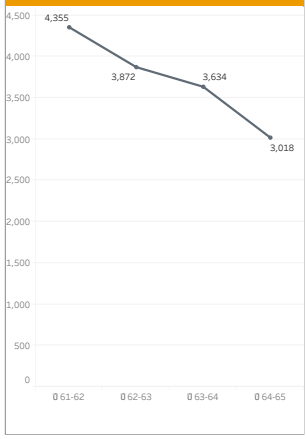
แผนที่เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิต



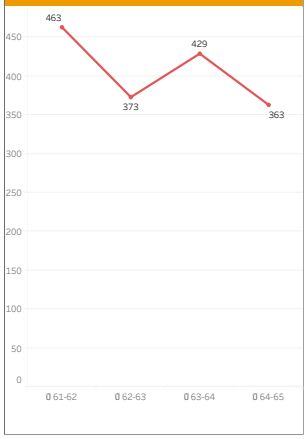
จำนวนอุบัติเหตุรายปี (ครั้ง)



จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุรายปี (คน)



จำนวนผู้เสียชีวิตรายปี (คน)



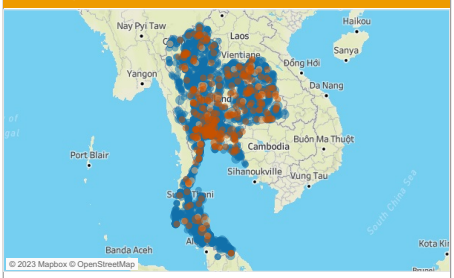
ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากสภาพถนน

(●) จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)
( ) จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

เขตปภ.	จังหวัด	อำเภอ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

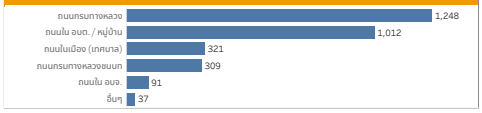
สถานะผู้ประสบเหตุ	อุบัติเหตุใหญ่	ลักษณะภารกิจ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ

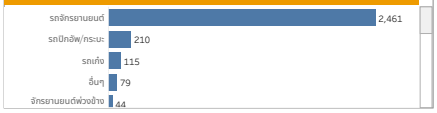


สถานะผู้ประสบเหตุ
- เสียชีวิต
- เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
- บาดเจ็บ
- ไม่ระบุ

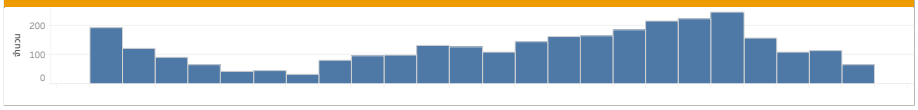
ประเภทถนน



ประเภทรถย่อย

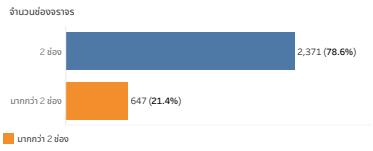


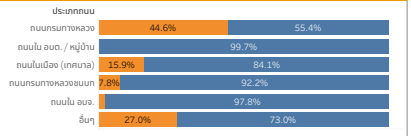
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



ปัจจัยเสี่ยง

เลือกปัจจัยเสี่ยง
- (●) จำนวนช่องจราจร
- ( ) ทัศนวิสัย
- ( ) เกาะกลางถนน
- ( ) แสงสว่าง
- ( ) ลักษณะทาง



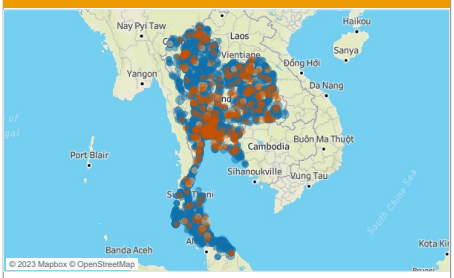


ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากผู้ใช้ยานพาหนะ

◉ จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)
◯ จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

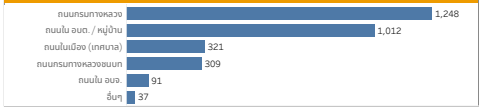
เขตปภ.	จังหวัด	อำเภอ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด
สถานะผู้ประสบเหตุ	อุบัติเหตุใหญ่	ลักษณะภารชน
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ

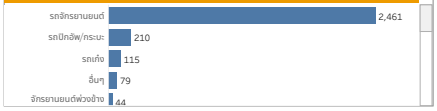


สถานะผู้ประสบเหตุ
- เสียชีวิต
- เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
- บาดเจ็บ
- ไม่ระบุ

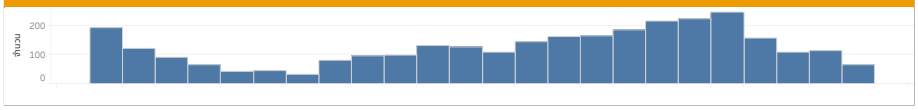
ประเภทถนน



ประเภทรถย่อย



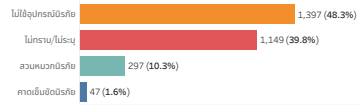
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



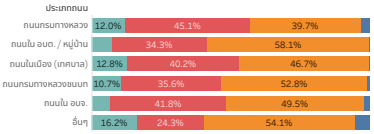
ปัจจัยเสี่ยง

เลือกปัจจัยเสี่ยง
- ◯ ดื่มแล้วขับ
- ◯ ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ◯ ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ◯ หลับใน
- ◉ การมีอุปกรณ์นิรภัย
- ◯ ภูมิลำเนาผู้ขับขี่

การมีอุปกรณ์นิรภัย



ประเภทถนน



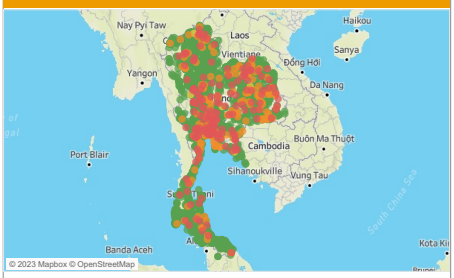
คาดเข็มขัดนิรภัย | ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย | ไม่ทราบ/ไม่ระบุ | สวมหมวกนิรภัย

การเกิดอุบัติเหตุแยกตามผู้นำส่ง

(●) จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)
( ) จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

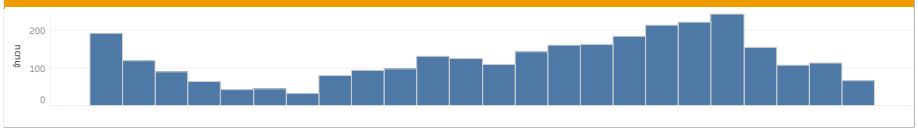
เขตปภ.	จังหวัด	อำเภอ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด
อุบัติเหตุใหญ่	**สถานที่เสียชีวิต**	**ลักษณะการชน**
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ

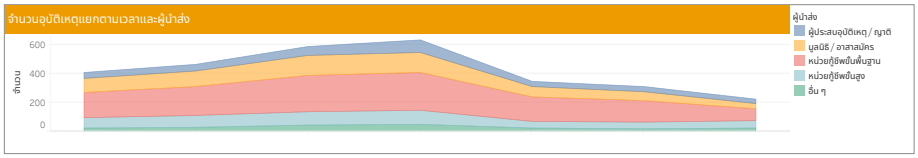


สถานที่เสียชีวิต
- เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- เสียชีวิตที่โรงพยาบาล
- เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล
- ไม่เสียชีวิต

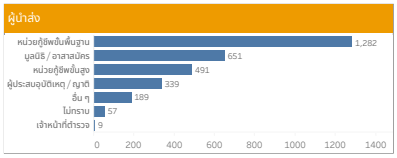
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



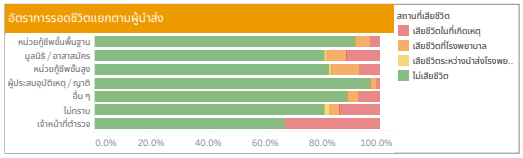
จำนวนอุบัติเหตุแยกตามเวลาและผู้นำส่ง



ผู้นำส่ง



อัตราการรอดชีวิตแยกตามผู้นำส่ง

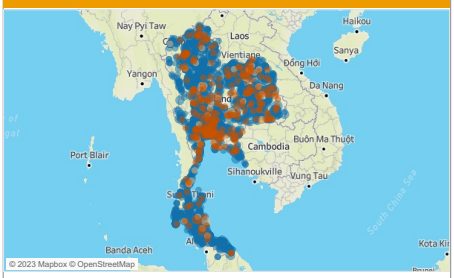


ประเภทยานพาหนะ

◉ จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)
○ จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)

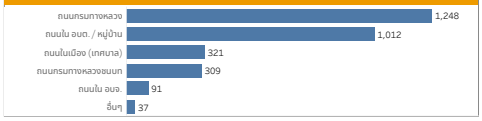
เขตปภ.	จังหวัด	อำเภอ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด
สถานะผู้ประสบเหตุ	อุบัติเหตุใหญ่	ลักษณะภารกิจ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ

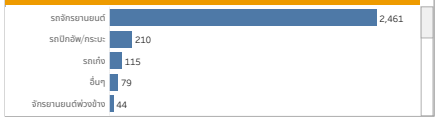


สถานะผู้ประสบเหตุ
- เสียชีวิต
- เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
- บาดเจ็บ
- ไม่ระบุ

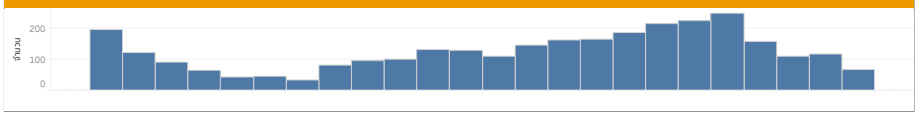
ประเภทถนน



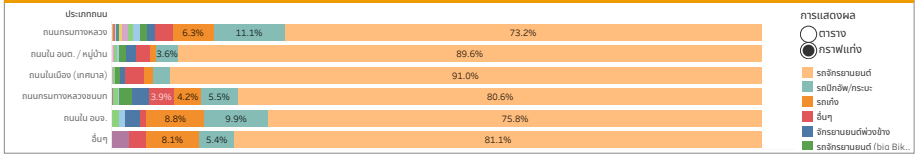
ประเภทรถย่อย



ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



Crosstab ประเภทรถย่อยและประเภทถนน

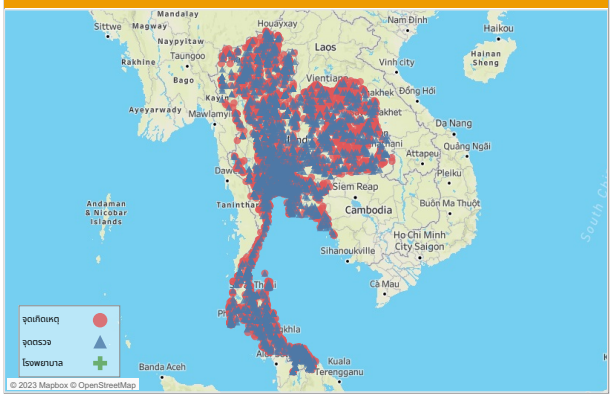


ข้อมูลจุดตรวจและจุดเกิดเหตุช่วงปีใหม่พ.ศ.2565 (29 ธ.ค. 2564 - 4 ม.ค. 2565)

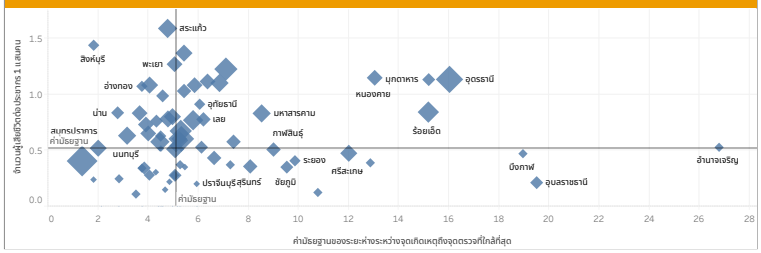
เขตปก.
ทั้งหมด

จังหวัด
ทั้งหมด

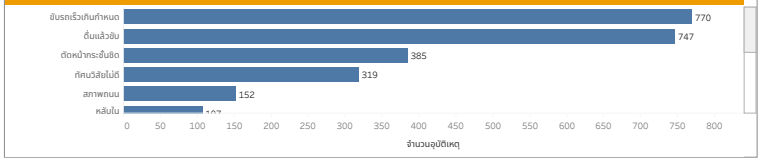
ตำแหน่งจุดตรวจและจุดเกิดเหตุ



จำนวนผู้เสียชีวิตเทียบกับจำนวนจุดตรวจ



จำนวนอุบัติเหตุตามสาเหตุหลัก

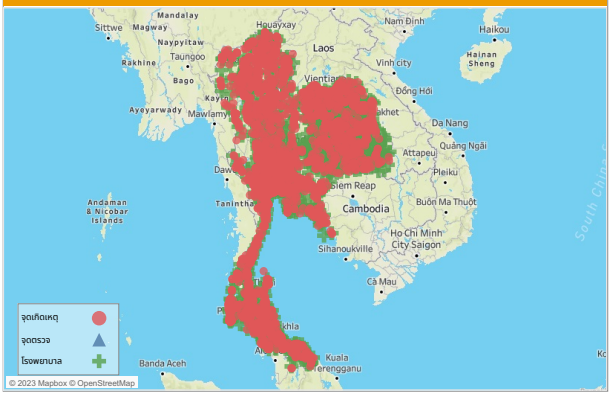


ข้อมูลโรงพยาบาลและจุดเกิดเหตุช่วงปีใหม่พ.ศ.2565 (29 ธ.ค. 2564 - 4 ม.ค. 2565)

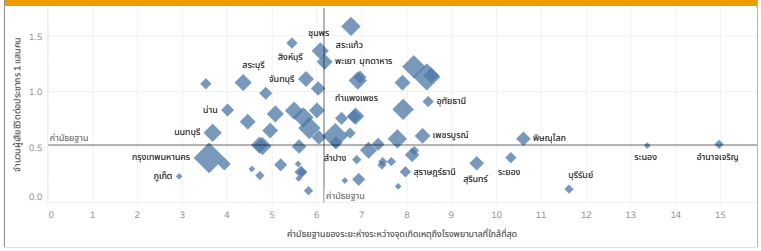
เขตปก.
ทั้งหมด

จังหวัด
ทั้งหมด

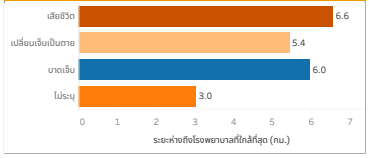
จุดเกิดเหตุและโรงพยาบาล



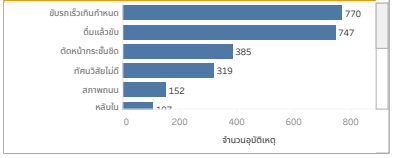
จำนวนผู้เสียชีวิตเทียบกับจำนวนโรงพยาบาล



ระยะห่างจากสถานพยาบาลและการเสียชีวิต



จำนวนอุบัติเหตุตามสาเหตุหลัก

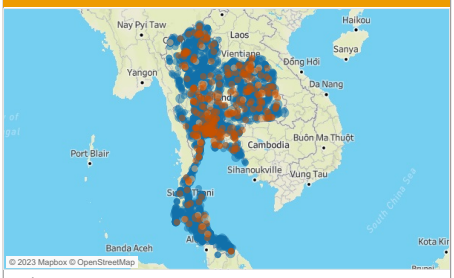


วิเคราะห์รายอุบัติเหตุ

เขตปภ.	จังหวัด	อำเภอ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานะผู้ประสบเหตุ	อุบัติเหตุใหญ่	ลักษณะการชน
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ



สถานะผู้ประสบเหตุ
- เสียชีวิต
- เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
- บาดเจ็บ
- ไม่ระบุ

รายละเอียดอุบัติเหตุ

เวลาและสถานที่เกิดเหตุ

วันที่เกิดเหตุ: 30/12/2564 เวลา: 15:30:00
เขตปภ.: เขต 13 อุบลราชธานี จังหวัด: ศรีสะเกษ
อำเภอ: กันทรลักษ์ ตำบล: กระแชง
ประเภทถนน: ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน ชื่อถนน: - หมายเลขถนน: -
ลักษณะทาง: ทางตรง ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ
จำนวนช่องจราจร: 2 ช่องจราจร
เกาะกลางถนน: ไม่มีเกาะกลางถนน
ระยะห่างจากจุดตรวจ (กม.): 3.44
ระยะห่างจากโรงพยาบาล (กม.): 7.68

ลักษณะอุบัติเหตุ

ลักษณะการชน: ชนกับรถอีกคันหนึ่ง
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ: ตัดหน้ากระชั้นชิด | ทัศนวิสัยไม่ดี
จำนวนผู้เสียชีวิต: 0
จำนวนผู้บาดเจ็บ: 2

ผู้ประสบเหตุ

ช่วงอายุ	เพศ	สถานะผู้ประสบเหตุ	ภูมิลำเนา	สถานะรถ	ประเภทรถย่อย	ประกันภัย	ผู้นำส่ง	สถานะภาพ	พฤติกรรมเสี่ยง
50 - 59 ปี	ชาย	บาดเจ็บ	คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	คู่กรณี	รถจักรยานยนต์	ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ./ไม่ทราบ	หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	ผู้โดยสาร	ไม่สวมหมวกนิร
50 - 59 ปี	ชาย	บาดเจ็บ	คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	คู่กรณี	รถจักรยานยนต์	ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ./ไม่ทราบ	หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	ผู้ขับขี่	ตัดหน้ากระชั้นชิ